



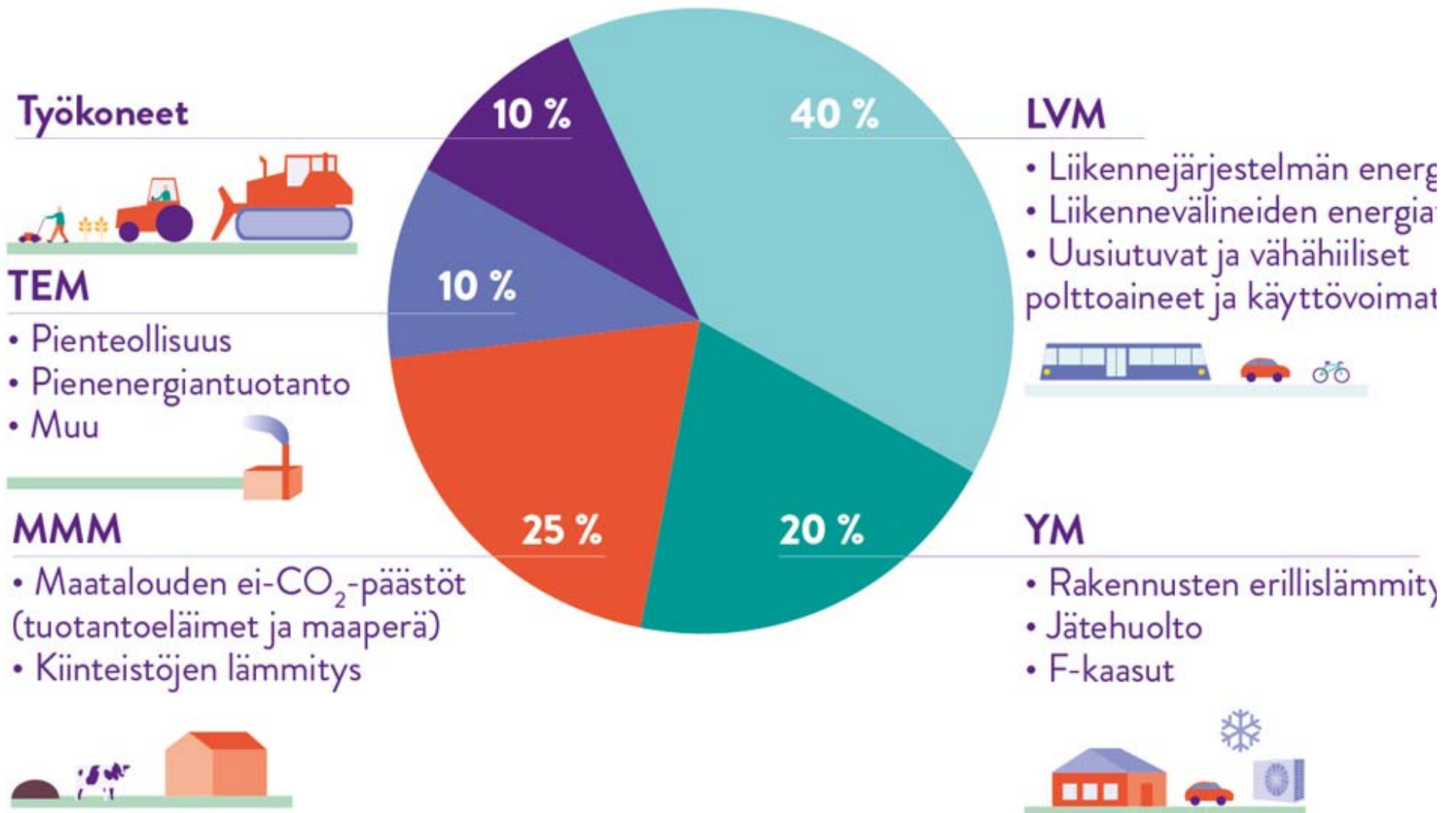
Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma (KAISU)

Osa ilmastolain toimeenpanoa, päästökaupan ulkopuolinen kokonaisuus haltuun



Taakanjakosektorin päästöjen jakautuminen (2015)



Parhaimmat päästövähennysmahdollisuudet liikenteessä

- Fossiilisista polttoaineista siirrytään uusiutuviin ja vähäpäästöisiin.
- Parannetaan ajoneuvojen ja liikennejärjestelmän energiatehokkuutta.
- Kaupunkiseutujen liikennejärjestelmiä kehitetään MAL-sopimusten kautta.
- Täydennysrakentamista edistetään.
- Pyöräilyä ja kävelyä edistetään.



Kunnat ja kaupungit keskeisiä ilmastotoimijoita



- Kiinteistöjen energiatehokkuus
- Edelläkävijyys öljylämmityksestä luopumisessa
- Kestävät ratkaisut energiantuotannossa



- Liikenteen ja maankäytön suunnittelu osana päästöjen vähentämistä
- Toimivat kevyen ja julkisen liikenteen ratkaisut
- Parempi ilmanlaatu
- Liikennepalvelujen kehittäminen tärkeää myös maaseutualueilla



- Kuntien energiatehokkuussopimukset



- Kestävät julkiset hankinnat mukana päästöjen vähentämisessä



- Kunnalla keskeinen rooli koulutuksessa ja neuvonnassa

Ilmastopolitiikka kansalaisen arjessa



2030

