

***Dynaamisten katuverkon
tietojen jakaminen -
tilannekatsaus***

Kuntaliiton seminaari 22.11.2024
Mika Ahvenainen




Mika Ahvenainen

Kehityspäällikkö

Tietopalvelut, avoin data

Liikenteen tilannekuvapalvelut

Ennen Fintrafficia Liikennevirastossa ja
Merenkululaitoksella

 [mika-ahvenainen](https://www.linkedin.com/in/mika-ahvenainen)



Sisältö

- Miksi?
- Nykytila
- Kansallinen yhteyspiste (NAP)
- Mitä seuraavaksi?

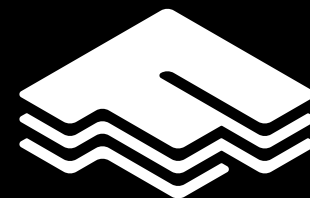


Miksi?

- Parempi ja kattavampi data jaettuna eri kanavien (navigaattorit, sovellukset, radio jne.) kautta saa aikaan paremman liikenteen tilannekuvan ja sitä kautta lisää liikenteen turvallisuutta, sujuvuutta ja vähäpäästöisyyttä.
- Useat RTTI-tietolajit ovat keskeisessä roolissa tienpidon ja liikenteenohjauksen prosesseissa.
- Datan saatavuuden parantaminen on syytä nähdä myös organisaation omien toimintojen kehittämisenä, ei pelkkänä tienkäyttäjien & liikkujien "lisäarvopalveluna".



Nykytila



Nykytila - tietolähteet

Tieto	Staattinen data	Dynaaminen data
tunneleiden käyttörajoitukset	Digiroad	Liikenne- ja tietyötiedotteet (Fintraffic, Tampere, Oulu)
siltojen käyttörajoitukset	Digiroad	Liikenne- ja tietyötiedotteet (Fintraffic, Tampere, Oulu)
pysyvät käyttörajoitukset	Digiroad	-
nopeusrajoitukset	Digiroad	Liikenne- ja tietyötiedotteet (Fintraffic, Tampere, Oulu) Vaihtuva opastus (Fintraffic)
rahdinkuljetusmääräykset	?	-
ohituskielto raskaille ajoneuvoille	Digiroad	-
painoa/pituutta/leveyttä/korkeutta koskevat rajoitukset	Digiroad	Liikenne- ja tietyötiedotteet (Fintraffic, Tampere, Oulu)
yksisuuntaiset kadut	Digiroad	Liikenne- ja tietyötiedotteet (Fintraffic, Tampere, Oulu)
rajoitus-, kiello- tai velvoitevyöhykkeiden rajat, säännellyille liikennevyöhykkeille pääsyn senhetkinen tilanne ja nykyiset ehdot	?	?
vaihtuvasuuntaisten kaistojen ajosuunta	Tällaisia ei ole Suomessa	Tällaisia ei ole Suomessa



Mitä tehty tähän mennessä - esimerkkejä

- Oulun ja Tampereen liikennetiedotteet Fintrafficin Liikennetilanne-palveluun
 - Kaupunkien omat datalähteet (avoin data)
- Oulun ja Kuopion katuverkon kunnossapitodataa (pilotti) Digitrafficiin jakoon sekä esille Fintrafficin Liikennetilanne-palveluun
 - Kaupunki / urakoitsijoiden järjestelmätoimittajat aktiivisia
- Turun ja Espoon katuverkon kunnossapitodata
 - Kaupungin oma tietolähde (avoin data) lisätty Fintrafficin Liikennetilanne-palveluun



Liikennetilanne Liikenteen pulssi Liikennetilannekartta Listanäkymät Tilastot Koontinäkymät

Hae kelikameraita, rautali...

Suomeksi

Tie suljettu liikenteeltä

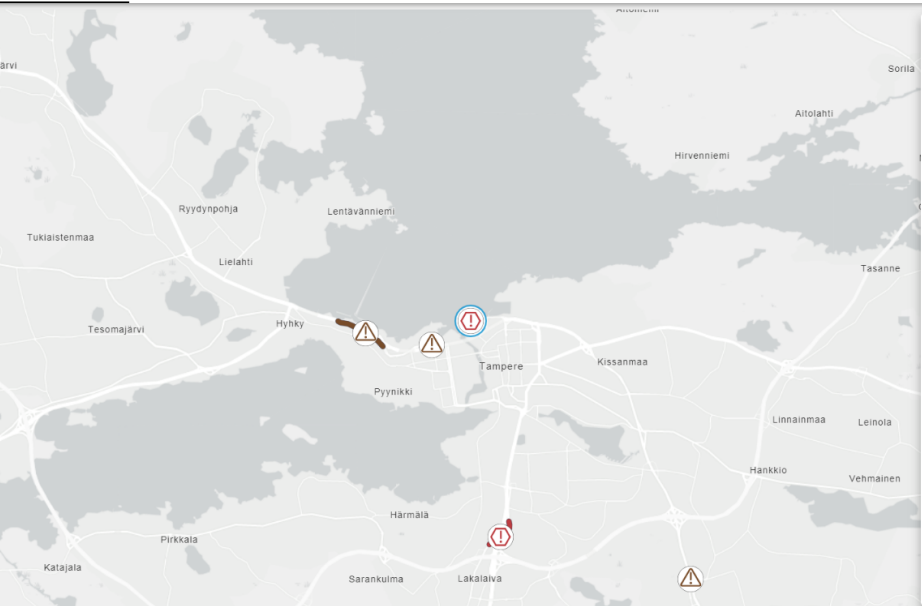
Ranta-Tampellan katu suljetaan autoliikenteeltä lukittavalla puomilla Ranta-Tampellan katu 13 kohdalta. Tarvittaessa Puomi avataan mikäli rantatunnetti sulkeutuun ajettaessa valtatietä 12 idän suuntaan. Ei koske ajoa Ranta-Tampellan kadun kiinteistöihin välillä 12-31 eikä pysäköintipaikoille. Ei koske ajoa Ranta-Tampellan kadun kiinteistöihin 2 ja 3-13 eikä pysäköinti-paikoille. Läpipojo Ranta-Tampellan kadulla kielletty. Tarvittaessa paikalla liikenteenohjaajat.

Merkittävää häirtää liikenteelle

Ranta-Tampellan Katu, Tampere, Suomi

03.01.2022 klo 07:00 - 30.06.2023 klo 18:00

Lähde



Näytä kartalla

- Tieliikenne
- Liikennehäiriöt
- Liikennetiedotteet - Tampere
- Liikennetiedotteet - Oulu
- Tietyöt
- Tietyöt - Oulu
- Pysäköintitalot - Oulu
- Painorajoitukset
- Ajokeli
- Tiesääasemat
- Maanteiden kunnossapito
- Katuverkon talvikunnossapito
- Talvikunnossapito
- Muuttuvat opasteet

Fintraffic Liikennetilanne Palauteväylä Junälhdöt Drone-palvelut Digitrtraffic Digitransit NAP Reittioapas

Liikennetilanne Liikenteen pulssi Liikennetilannekartta Listanäkymät Tilastot Koontinäkymät

Hae kelikameraita, rautali...

Suomeksi

Häiriöt tieliikenteessä

Listalta löydät kaikki tieliikenteen liikennetiedotteet. Liikennetiedotteet laaditaan tieliikennekeskuksissa ja niitä lähetetään onnettomuuksista sekä muista liikenteen häiriötilanteista kuten esimerkiksi kelitilanteesta, lauttaliikenteestä ja mahdollisista esteistä tiellä.

Suodata sisältöä:

- Fintrafficin tiedotteet
- Kaupunkien tiedotteet
- Ei häirtää liikenteelle
- Häirtää liikenteelle
- Merkittävää häirtää liikenteelle

[Avaa kaikki](#)

Oulu: Konetiellä liikenne pysäytetään hetkellisesti voimalinjatyömaan vuoksi . Tie ajoittain suljettu liikenteeltä.

Häirtää liikenteelle

Tampere: Muuttuneet liikennejärjestelyt. Hervannan valtavyäly, Hepolamminkatu, Kanjoninkatu, Tampere

Häirtää liikenteelle

Oulu: Jalankulku ja pyöräily Hietasaarella. Tie suljettu liikenteeltä.

Häirtää liikenteelle

Oulu: Kaista-ahontie suljettu liikenteeltä Kääntötie-Kaistakuja välillä 16.1.2023 alkaen. Tie suljettu liikenteeltä.

Liikennetilanne Liikenteen pulssi Liikennetilannekartta Listanäkymät Tilastot Koontinäkymät

Hae kelikameraita, r...

Suomeksi

Konetiellä liikenne pysäytetään hetkellisesti voimalinjatyömaan vuoksi .

Konetiellä sekä autoliikenne että pyöräily- ja jalankulkuliikenne pysäytetään hetkellisesti voimalinjatyömaan vuoksi johtojen laskun ajaksi. Liikenteenohjaajat ohjaavat liikennettä. Tie ajoittain suljettu liikenteeltä.

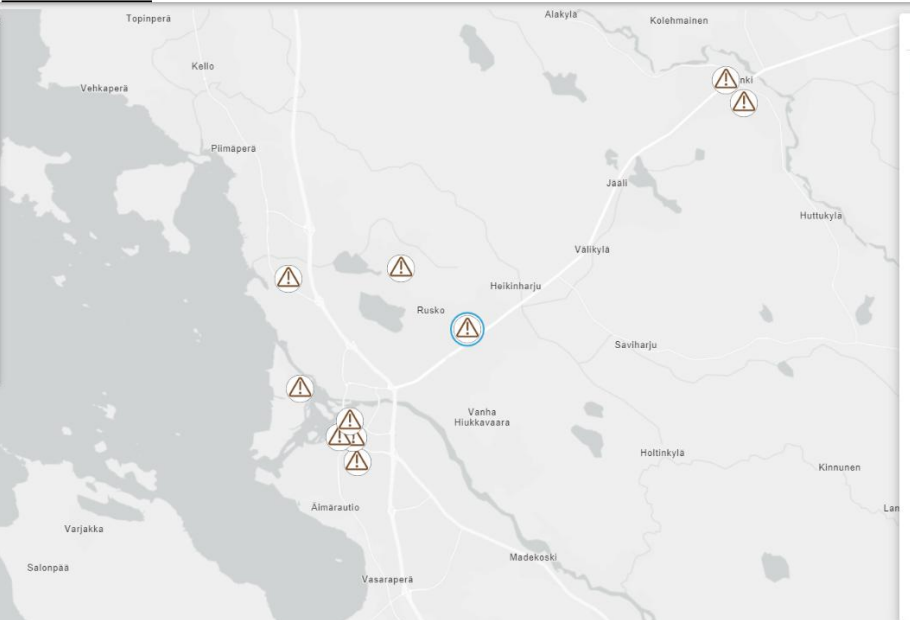
Häirtää liikenteelle

Nopeusrajoitus 30km/h.

17.03.2023 klo 10:00 - 30.03.2023 klo 21:00

Vaikuttaa liikennemuotoihin:

Lähde



Näytä kartalla

- Tieliikenne
- Liikennehäiriöt
- Liikennetiedotteet - Tampere
- Liikennetiedotteet - Oulu
- Tietyöt
- Tietyöt - Oulu
- Pysäköintitalot - Oulu
- Painorajoitukset
- Ajokeli
- Tiesääasemat
- Maanteiden kunnossapito
- Katuverkon talvikunnossapito
- Talvikunnossapito

Fintraffic Palauteväylä Junälhdöt Drone-palvelut Digitrtraffic Digitransit NAP Reittioapas

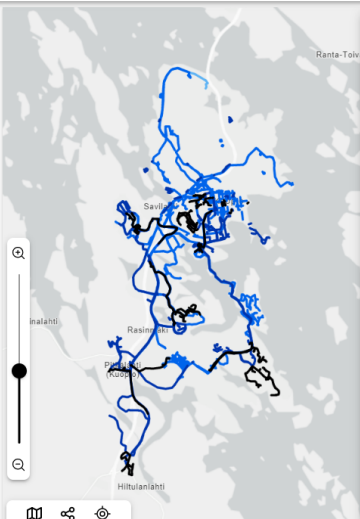
Liikennetilanne Liikenteen pulssi Liikennetilannekartta Listanäkymät Tilastot Koontinäkymät

Hae kelikameraita, r...

Suomeksi

Fintraffic Palauteväylä Junälhdöt Drone-palvelut Digitrtraffic Digitransit NAP Reittioapas

Liikennetilanne Liikenteen pulssi Liikennetilannekartta Listanäkymät Tilastot Koontinäkymät



Näytä kartalla

- Pysäköintitalot - Oulu
- Painorajoitukset
- Ajokeli
- Tiesääasemat
- Maanteiden kunnossapito
- Katuverkon talvikunnossapito
- Talvikunnossapito
- Muuttuvat opasteet
- Jäätiet
- Liikennemäärät
- Kelikamerat

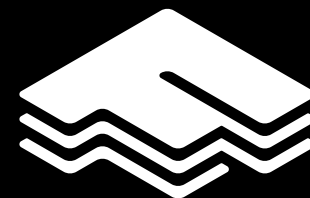


Haasteita

- Datalähteet kaikki erilaisia
 - Erilaisia rajapintatoteutuksia
 - Datan rakenne erilainen (D2Light, InfoXML, kunnossapidon toimenpiteiden luokittelut)
- Hajautunut datan saatavuus useisiin eri rajapintoihin ja tietomalleihin

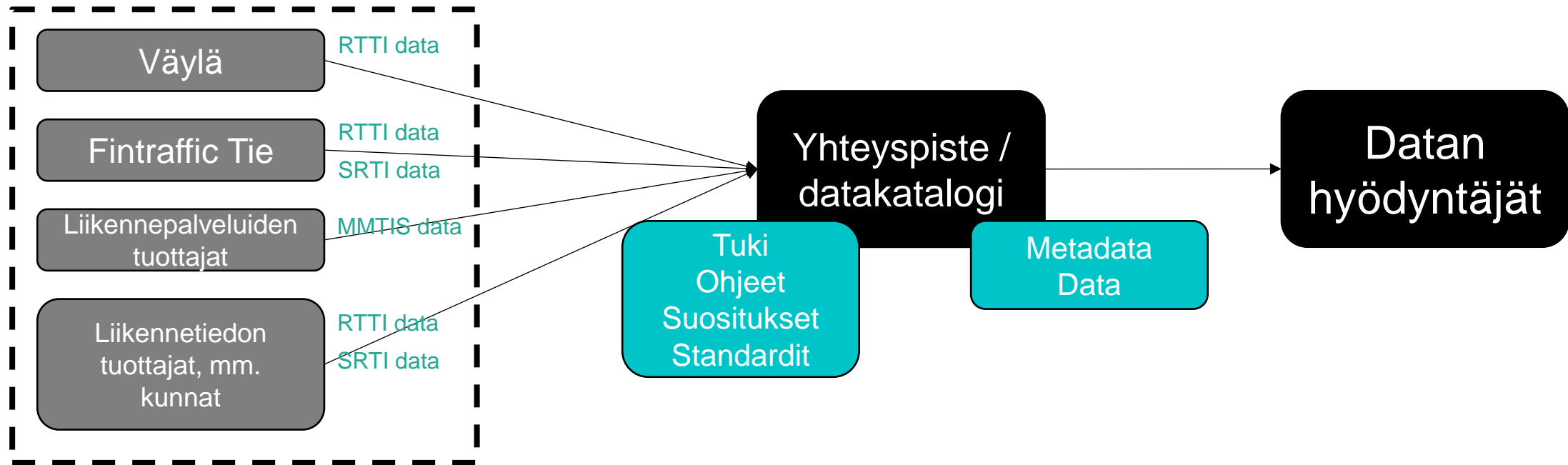


Kansallinen yhteyspiste (NAP)

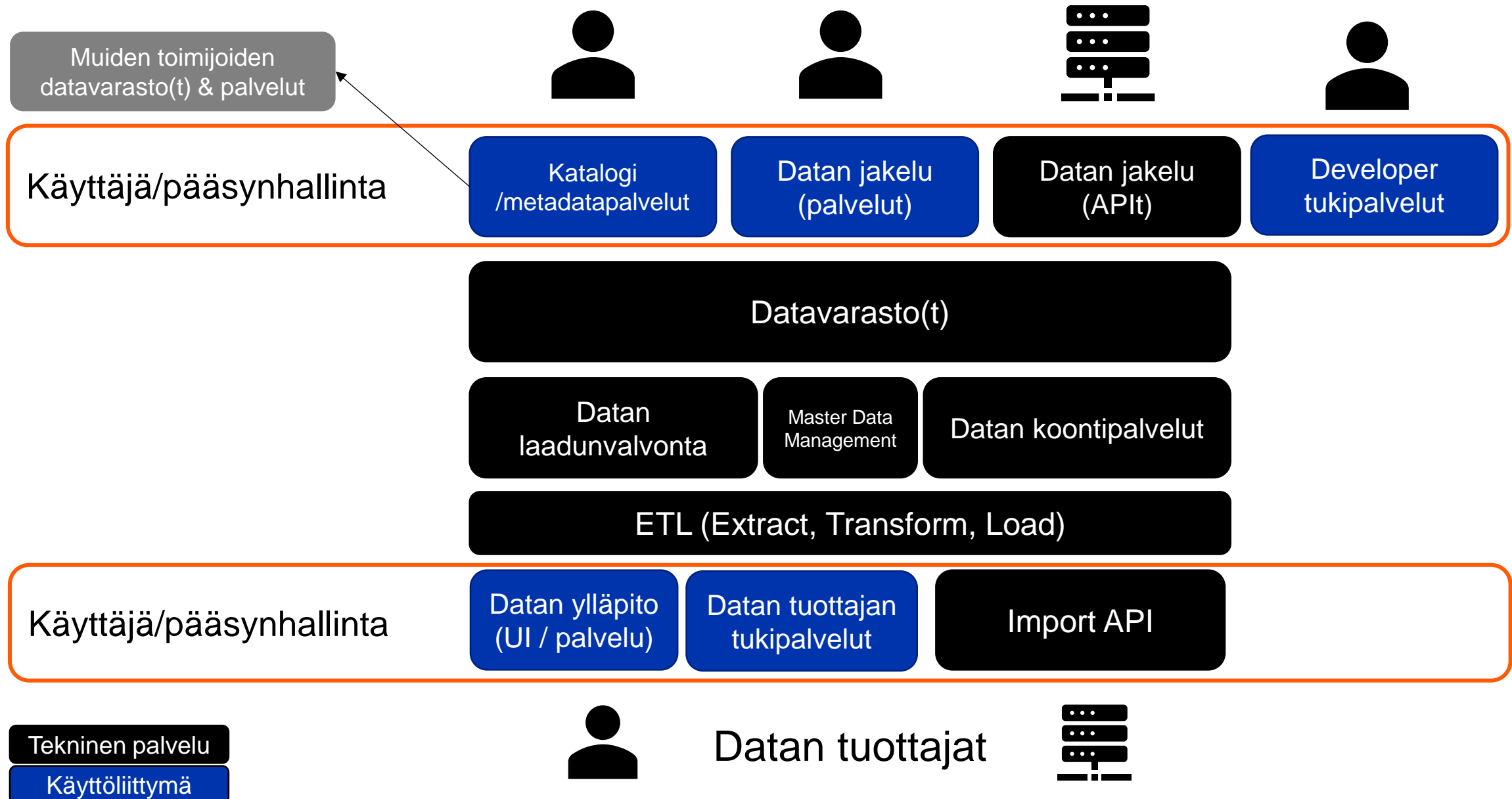


Tavoitetila - Suomen kansallinen yhteyspiste

Tiedon tuottajat

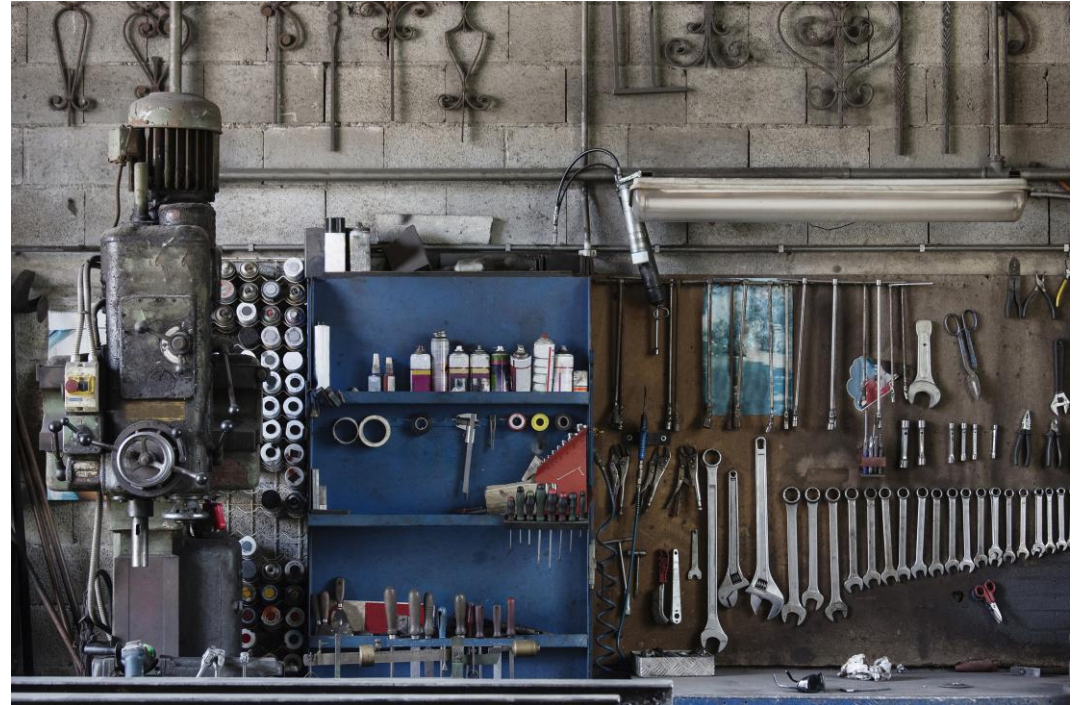


Single NAP: Tavoitearkkitehtuuri

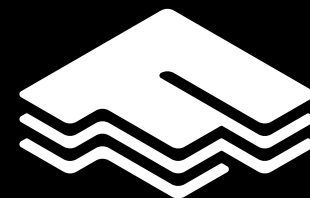


Miten Fintraffic (NAP) voi tukea kuntia ja kaupunkia?

1. Fintrafficin metadatakatalogi rakenteilla (osa kansallista yhteyspistettä, NAP)
 - Datalähteiden kuvaus velvoitteiden mukaisesti
2. Yhteiset tietomalli-, dataformaatti- ja rajapintasuositukset ja ohjeet
 - vastaanottorajapinnat NAPissa
 - datan konversiopalvelut
 - **katutyötiedon osalta työ käynnissä!**
3. Valmiit datan jakelukanavat navigointipalveluihin ja -sovelluksiin
 - Digitraffic > Here, TomTom, Waze
4. Näyteikkuna datalle
 - Fintrafficin Liikennetilanne-palvelu
 - Fintrafficin mobiilisovellus
5. Operatiivinen yhteistyö liikennekeskusten kanssa



Mitä seuraavaksi?



Lainsäädännön muutokset

- Parhailtaan valmistellaan lainsäädäntöä, jossa velvoitteet viedään kansallisiin lakeihin sekä selkeytetään NAP-toiminnan rooleja ja vastuita.
- Päivittynyt lainsäädäntö voimaan 1.1.2026



Fintrafficin aktiviteetit

- Katalogin kehitys
- NAP arkkitehtuurin ja toiminnallisuuksien kehitys
- Datan vastaanottorajapintojen kehitys NAPissa
- Tuoreen Datex 2 profiilin käyttöönotto



Mitä voimme yhdessä tehdä?

- Yhteinen keskustelu ja tiedonvaihto – Liikenteen dataekosysteemi – tervetuloa mukaan!
- Yhteiset käsitteet ja tietorakenteet
- Ohjeistus, parhaat käytännöt, esimerkkien jakaminen
- Tekniset palvelut datan tuotantoon, ylläpitoon ja laadunvalvontaan
- Laatumäärittelyt ja laadun tavoitetaso
- Kansallisen arkkitehtuurin rakentaminen – kuka tekee mitäkin?



Yhteenvetona

Katuverkon datalla on
kysyntää!

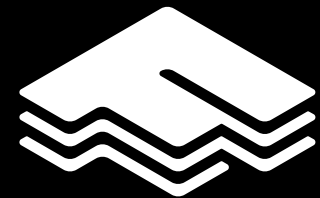
Fintraffic haluaa tukea tiedon
tuottajia kansallisen
yhteyspisteen toiminnoilla.

Rakennetaan toimintamallit
yhdessä.



Kiitos!

Mika Ahvenainen | mika.ahvenainen@fintraffic.fi | 040 720 4393



Fintraffic Mobiili – lataa ja kokeile, palaute tervetullutta!



Fintraffic Mobiili iOS



Fintraffic Mobiili Android

