

Tampella

TAMPERE.
FINLAND

Kestävä Tampere 2030 –ohjelman viestintä

IlmastoKunnat-tapaaminen 7.11.2019

Suunnittelija Aino Järventausta



TAMPEREEN KAUPUNKI

Kestävä Tampere osana Smart Tammeretta – uhka ja mahdollisuus

Mahdollisuus!

- Smart Tampereen kautta päästiin mukaan olemassa oleviin kanaviin ja tapahtumiin, joilla on jo valmiit yleisöt:
 - Smart tampere.fi-sivu
 - Uutiskirje yrityksille ja asukkaille (erilliset)
 - Twitter (2176 seuraajaa)
 - Instagram (340 seuraajaa)
 - Smart City konferenssit Suomessa ja ulkomailla.
- Asian esillä olo useiden johtajien kautta eri foorumeilla.
- Saatiin avattua kanava erityisesti yritysmaailmaan.

Haasteitakin löytyy...

- Samat tiedotteet kahdelle eri nettisivulle (tampere.fi ja smart tampere.fi) ja useisiin sosiaalisen median kanaviin.
- Liian monta (?) termiä kerrottavaksi:
 - #smart tampere
 - #kestavat tampere
 - #hiilineutraali
 - #ekokumppanit
 - #projektix (EKAT, STARDUST, Puurakentamisen edistämishjelma, Kieppi, Jakajat, AREA21)
 - #ilmastosankari

Toisaalta

Tavoitteena on hiilineutraali Tampere vuoteen 2030 mennessä.

Pääasia lienee, että viestin vastaanottaja muuttaa toimintatapojaan kestävämmäksi riippumatta siitä, kuka viestii.

Ilmastosankari kantavana teemana



- Talvella 2018-2019 kerättiin asukkaiden pieniä ja suuria ilmastotekoja.
- Ilmastotekoja saatiin noin tuhat.
- Heistä valittiin viisi ilmastosankaria, jotka voittivat sähköpyörät itselleen.
- Kaikki ilmastotekonsa jättäneet kutsuttiin Plevnaan ilmaiseen leffanäytökseen katsomaan ”Tomorrow – kohti parempaa huomista”.



Ilmastosankari-kampanja

TAMPERE.
FINLAND

ILMASTOSANKARI

"Teimme taloyhtiössämme energiaremontin ja lämmityksemme hiilijalanjälki on nyt 0! Otamme lämpöä talteen poistoilmasta, auringosta, maasta, jätevedestä ja huoneistokohtaisesta viilennyksestä."

Pertti, eläkeläinen Tammelasta



TAMPEREEN KAUPUNKI
SMART TAMPERE

KESTÄVÄ TAMPERE 2030

ILMASTOSANKARI

"Pyöräilen Annalasta Lempäälään töihin päivittäin ja vältän liikennemuutokset. Lentomatkat ovat vaihtuneet kotimaan lomailuun."

Kaisa, luokanopettaja Annalasta



TAMPEREEN KAUPUNKI
SMART TAMPERE

KESTÄVÄ TAMPERE 2030

ILMASTOSANKARI

"Meillä kasvissyönnön on arkea ja ystävät ja sukulaisetkin ovat tutustuneet luonamme uusiin kasvisruokiin. Suosimme satokauden tuotteita eikä hävikkiä juuri synny."

Jaana, lähihoitaja Lentävänniemestä



TAMPEREEN KAUPUNKI
SMART TAMPERE

KESTÄVÄ TAMPERE 2030

Ilmastosankari-kampanja

ILMASTOSANKARI

"Luovuimme autosta ja kauppareissut hoituvat nyt pyöräperäkärryllä. Lasten harrastukset ovat pyörämatkan päässä."

Petri, IT-alan asiantuntija Ikurista



ILMASTOSANKARI

"Kuljen julkisella liikenteellä ja ostan vain sellaista, mitä todella tarvitsen. Vaatteiden käyttöikää pidennän korjaamalla ja kierrättämällä."

Sanna, teollisuuden ympäristöasiantuntija keskustasta



Sankarit sanansaattajina

- Juttuja esim. Tampere-lehdessä ja Aamulehdessä.

NYMPARISTO

Petri vaihtoi auton pyöräilyyn

IKURISSA asuva **Petri Järvenpää** on yksi Tampereen viidestä ilmastosankarista. Tampereen kaupunki järjesti viime talvena kilpailun, jossa kysyttiin, millaisia ilmastotekoja kaupunkilaiset ovat tehneet. Palkintona ollut sähköpyörä herätti Järvenpään mielenkiinnon, sillä hänellä ei sellaista ollut.

– En pitänyt itseäni minkään sortin ilmastosankarina, mutta kun listasin asioita, huomasin, että niitä tuli aika paljon, Järvenpää kertoo.

Isain yksittäinen ilmastoteko oli, kun Järvenpään perhe luopui autosta.

– Meillä on kohta 3- ja 7-vuotiaat lapset ja asumme Ikurissa. Hieman jotkut ihmettelivät, miten pystymme ilman autoa pyörittämään arkea.

Lasten harrastukset ovat kuitenkin pyöräilymatkan päässä ja myös bussiyhteydet toimivat. Perheen kauppareissut Järvenpää tekee kerran viikossa pyörällä, jossa on kiinni pyöräperäkärry.

– Vaimon kanssa pyöräillään töihin lähes ympäri vuoden. Pahimmalla loskakelillä kuljetaan bussilla.

Järvenpää kertoo, että autosta luopuminen oli hänelle itselleen ensin en-

män kustannuskysymys ja vaimolle ilmastoa. Hyviä puolia on kuitenkin löytynyt muitakin.

– Työmatkani on yhteensä 32 kilometriä ja siinä polkiessa terveys paranee, rahaa säästyy ja ilmasto kiittää.

– Voisin hurauttaa työmatkan vartissa moottoritietä autolla, mutta itse olen huomannut, että oman terveyden kannalta on parempi pyöräillä. Ruuhkia olisi vähemmän, jos väki pyöräilisi enemmän.

Järvenpää ymmärtää, etteivät kaikki voi luopua autosta. Hänen mielestään olisi hyvä, että jokainen miettisi omalta osaltaan, mistä hyötyisi eniten.

– Olemme koittaneet katsoa, että kauppakassissa olisi vähemmän esimerkiksi nautaa, mutta kasvissyöjiä emme ole. On myös koitettu harkita, tarvitaanko jokainen uusi vempale vai löytyisikö se jostain käytettynä.

Järvenpää innostui aiemmin myös sähkön kulutuksen vähentämisestä. Sitä varten kodin viihdelaitteisiin, kuten televisioon asennettiin kytkimet, jotka katkaisevat virran kokonaan. Lompakko on kiittänyt.

”Sen sijaan että miettisi, miksi tätä tekee ilmaston takia kun ei millään yksin ole vaikutusta, kannattaa miettiä muitakin hyötyjä.”

”Lainaamalla voi säästää lunta ja rahaa”

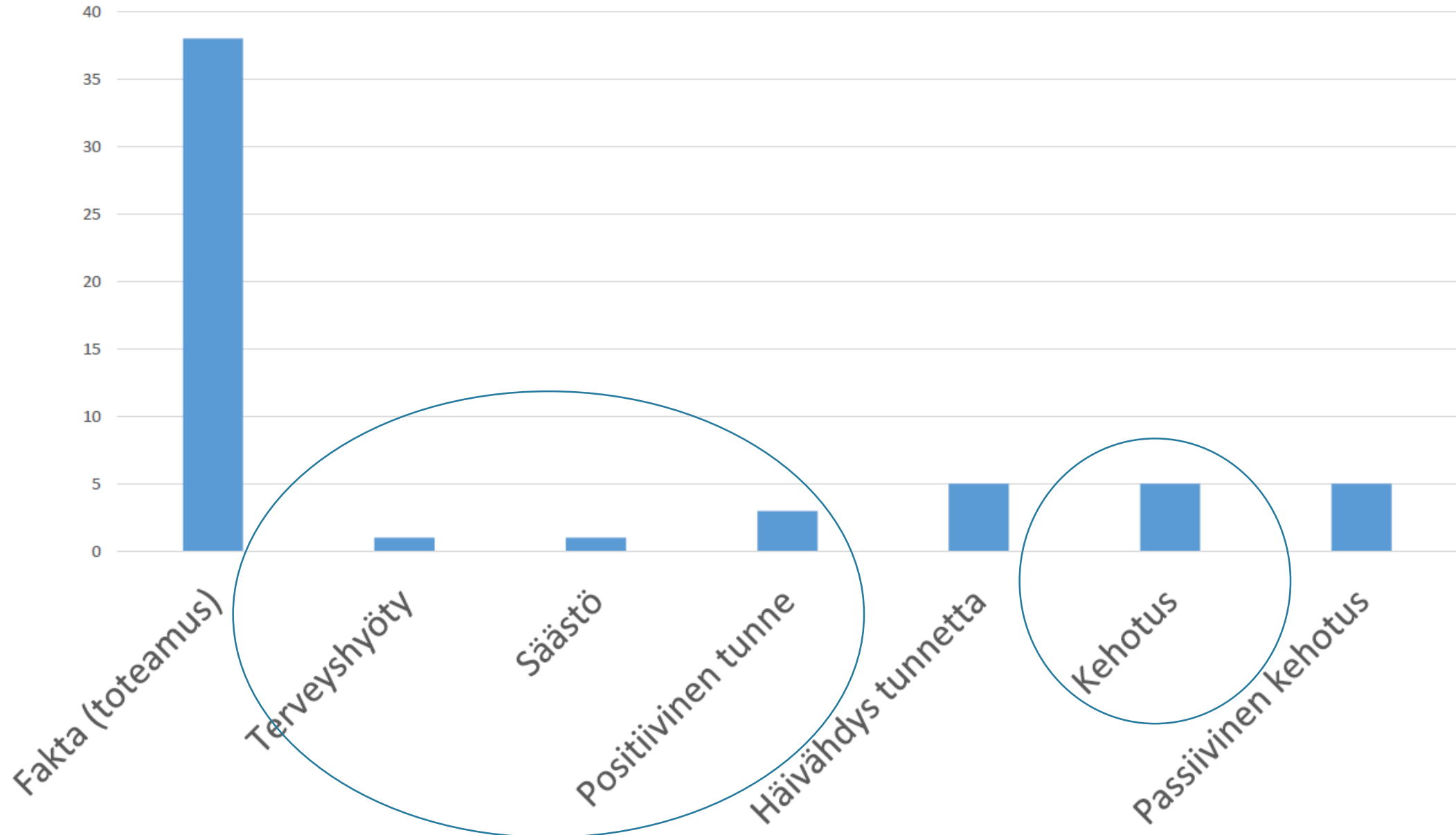


ILMASTO-OPAS TAMPERELAISILLE

ilmastosankari.fi



Ilmasto-oppaan otsikkotyylit



Tutkimuksesta selkänoojaa viestintään – itsekkyyys voittaa

- Helsingin yliopiston ja Itä-Suomen yliopiston tutkimuksessa selvitettiin kulkutapojen ja kansalaisten kokeman tyytyväisyyden suhdetta.
 - -> Ne suomalaiset, jotka olivat muuttaneet kulkutapojaan kestävämpään suuntaan, olivat tyytyväisempiä elämäänsä kuin ne, jotka olemassa olevista vaihtoehdoista huolimatta jatkavat entiseen tapaan.
- Keskimäärin joka kolmanteen matkaan on vaihtoehto olemassa. Vähentämällä määrätietoisesti oman auton käyttöä ja lisäämällä kävelyä, pyöräilyä sekä joukkoliikenteen käyttöä tyytyväisyys lisääntyy.
 - Tämä on mahdollista vain silloin, jos todellinen vaihtoehto liikkumiselle on olemassa.
- Arto O. Salonen:
 - ”Kun halutaan vaikuttaa kansalaisten kulkutapojen muuttumiseen, **itsekkäät omaan etuun viittaavat hyödyt ovat vaikuttavin tapa saada aikaan käyttäytymisenmuutoksia**. Oleellista on vedota oman hyvinvoinnin parantumiseen. Ympäristökysymykset edellä kulkutapamuutoksiin vaikuttaminen ei sen sijaan ole kansalaisten näkökulmasta se tehokkain toimintatapa liikenteen hiilineutraalisuuteen pyrittäessä.”

<https://www.uef.fi/-/kestavat-elamantavat-lisaavat-ihmisten-tyytyvaisyytta>

Keväällä 2020 tulossa ilmastosankarin jatkokampanja

- *Erilaiset sankarityypit kuin viimeksi*
- *Vielä suunnitteilla, mutta tässä ideaa:*
 - ”Digisankari”
 - ”Keski-ikäinen lihansyöjä-äijä”
 - ”Retkeilijätyyppi”

Sukellus pelien maailmaan keväällä 2020

[ETUSIVU](#) [PELAA](#)[KUMPPANIT](#) [YHTEYDENOTOT](#)

My2050 on aivan uudenlainen elämispeli ilmastonmuutoksesta.

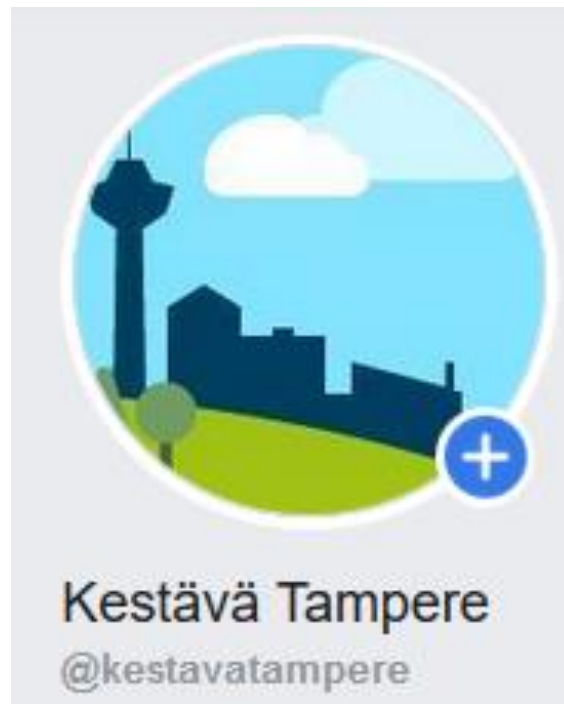
LÄHDE SEIKKAILULLE TULEVAISUUTEEN!

PELAA

Mitä muuta?



- Ilmasto-opaan kampanjointia säännöllisesti



- Kestävä Tampere –facebook (737 seuraajaa)



- *Asukastyöpajat*
- *Henkilöstön tiekarttatyöpajat*
- *Henkilöstölle Ekotukikirje*
- *Esimieskoulutus henkilöstölle*
- *Projektien omat kanavat*

TAMPERE.

FINLAND

Kiitos!

aino.jarventausta@tampere.fi

smartttampere.fi

www.tampere.fi/smartttampere

www.ilmastosankari.fi

