



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

LIIKENTEEN DIGITAALINEN TOIMINTAYMPÄRISTÖ

SÄÄNTELY JA LIIKENNEJÄRJESTELMÄN DIGITAALINEN KAKSONEN

Antti Paasilehto @gov.fi

KUNTALIITON WEBINAARI

22.11.2024



LIIKENTEEN DIGITALISAATIO



Vahva ja
välittävä
Suomi

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma 2023

LIIKENTEEN OHJELMA
2023



HALLITUSOHJELMA

Pääministeri Petteri Orpon johtama hallitus on asettanut tavoitteekseen **edistää liikenne- ja logistiikka-alan digitalisaatiota ja automaatiota**, uudenlaisten liiketoimintamallien syntymistä ja hyödyntämistä sekä liikennejärjestelmän tehokkuutta.

Päämäärätietoisella liikennepolitiikalla hallitus pyrkii toimikaudellaan tukemaan kasvua, investointeja ja työllisyyttä, työssäkäyntialueiden laajentumista edistäen samalla kestävien liikennemuotojen käytön mahdollisuuksia ja liikenteen päästöjen vähenemistä.

Tavoitteena on myös **parantaa liikenne-, liikkumis- ja logistiikkatietojen saatavuutta, laatua ja hallintaa sekä tukea digitaalisten liikenteen ohjausjärjestelmien sekä datainfrastruktuurin kehitystä**, jotka auttavat parantamaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Toimiva liikennejärjestelmä palvelee koko Suomen saavutettavuutta ja talouskasvua.

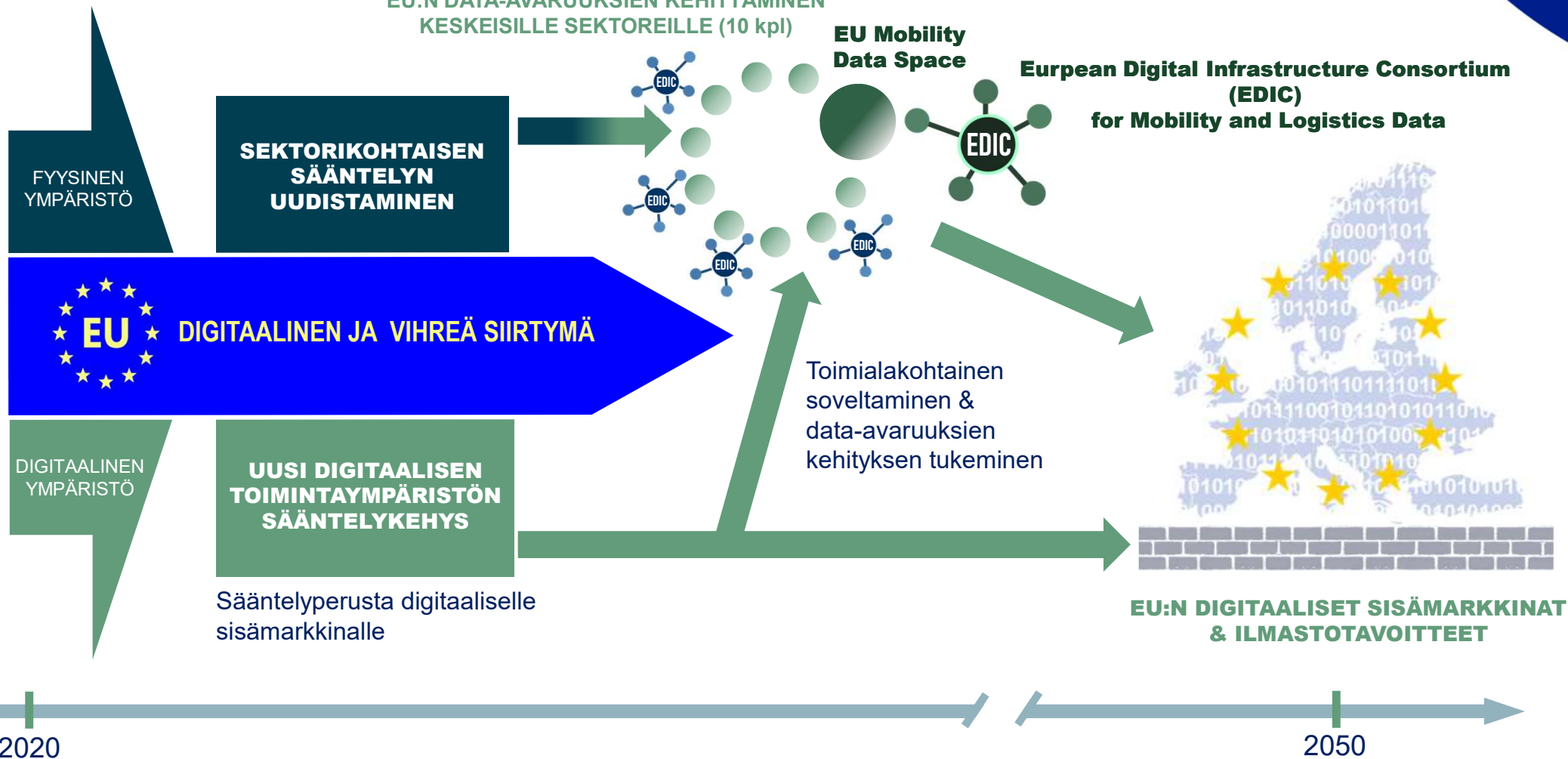
SÄÄNTELY-YMPÄRISTÖN LAAJA-ALAINEN EVOLUUTIO



EU:N DATA-AVARUUKSIEN KEHITTÄMINEN
KESKEISILLE SEKTOREILLE (10 kpl)

EU Mobility
Data Space

European Digital Infrastructure Consortium
(EDIC)
for Mobility and Logistics Data



LIIKENTEEN DATAYMPÄRISTÖ JA LIIKENNEJÄRJESTELMÄN DIGITAALINEN KAKSONEN



Tiedon ja digitaalisen toiminnan johtaminen

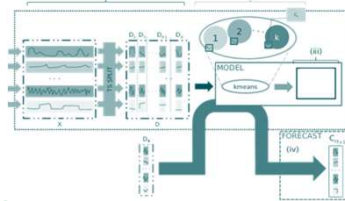
- ▶ Yhteinen data tehokkaasti haltuun – ml. laatu, kattavuus
- ▶ Yhteen toimivuus, jakaminen & hyödyntäminen
- ▶ ”Data-avaruuksien” yhteen kytkeminen
- ▶ Yhteiset pelisäännöt
- ▶ Yhteistyön ja luottamuksen rakentaminen
- ▶ Tiedon huoltovarmuus
- ▶ Yksityisyyden suoja ja kyberturvallisuus



Tiedolla johtaminen

Reaaliaikaisesti päivittyvä digitaalinen toisinto – digitaalinen malli ja kaksonen

- ▶ Uusia välineitä liikenteen ja liikkumisen turvallisuuden, sujuvuuden sekä kestäväen kehityksen lisäämiseen
- ▶ Mahdollistaa nykyistä kokonaisvaltaisemman infraomaisuuden, liikennejärjestelmän, liikenteen ja liikkumisen sekä logistiikan hallinnan
- ▶ Uudet liikenteen digitaaliset palvelut
- ▶ Liikenteen automaation lisääminen
- ▶ Tekoälyn aktiivinen hyödyntäminen



Tietojohtaminen



- ▶ **Valveutuneita päätöksiä datan pohjalta** (merkittävyys / aika)

Mallintaminen, ennustaminen, skenaariotyö & työkalut

- ▶ Vaikutusten ja vaikuttavuuden arviointi sekä vaikutusmekanismien kehittäminen
- ▶ Riskien hallinta
- ▶ Uudenlaisen ajattelun ja ymmärryksen lisääminen
- ▶ Tekoäly ja koneoppiminen, ml. tekoälyn työn tekemisen edellytysten johtaminen

Viisi keskeisintä muutosta



Uudenlaisen ajattelun ja muutoksen sisäänajo



Yhteisen ison vision kirkastaminen



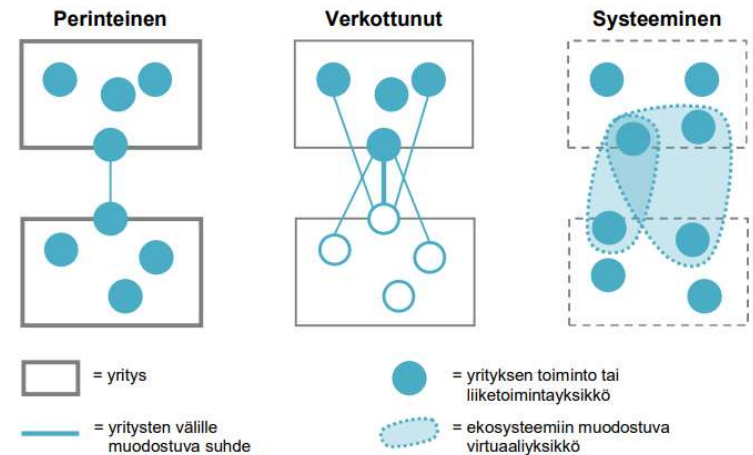
Motivaatiotekijät



Uusi toimintakulttuuri sekä laaja-alainen yhteistyö

Luottamus ja turvallisuus

Digitaalinen murros



"Ekosysteemit ja verkostojen parviäly", VTT 2014

