



# Tieliikennelaki uudistuu, kuntien varauduttava toimeenpanoon

- Kuntaliiton yleiskirjettä 8/2019 täydentävä kalvosarja

Hanna Kemppainen, Johanna Vilkuna

19.6.2019

# 1. Huomioi voimaantulo ja siirtymäsään- nökset

# Tieliikennelaki 729/2018

## ■ 194 § Voimaantulo

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2020.

## ■ 195 § Siirtymäsäännökset:

- **Sulkuviiva** (keltaisesta valkoiseksi) kolmen vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta.
- **Pyörätien jatkeen tiemerkintä** kahden vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta.
- Tieliikenneasetuksessa (182/1982) säädettyjä liikennemerkkejä saa käyttää 10 vuoden ajan tämän lain voimaantulosta kuitenkin niin, että liikennemerkit polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty (C12) sekä jalankulku ja polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty (C15) on otettava käyttöön tämän lain voimaan tullessa. (merkin sisältö muuttuu)



C12



C15

- Tieliikenneasetuksessa säädettyjä **tiemerkintöjä** saa käyttää seitsemän vuoden ajan tämän lain voimaantulosta.

## 2. Suostumuksen antaminen liikenteenohjaus- laitteesta

# Liikenteenohjauslaitteen asettaminen (71 §)

Liikenteenohjauslaitteen asettaa:

1. Maantielle tienpitäjä
2. Kadulle ja muulle kunnan hallinnoimalle tielle kunta
3. Muulle kuin 1 ja 2 kohdassa tarkoitettulle tielle tienpitäjä saatuaan siihen **kunnan suostumuksen**
  - Tienpitäjä on näissä tilanteissa tieosakas tai kiinteistö, jonka piiriin tie kuuluu, sen omistaja tai haltija
  - Suostumusasia tulee kunnassa **vireille hakemuksesta**.
  - Suostumuksen antamiseen sovelletaan **hallintolakia**.
  - **Kunta saa periä maksun** 1 momentin 3 kohdassa tarkoitetun suostumuksen käsittelystä aiheutuneista kustannuksista.
4. Tilapäistä käyttöä varten myös poliisi, rajavartiomies, tullimies tai pelastusviranomainen.
  - Yksityisen tienpitäjän ei tarvitse hankkia kunnan suostumusta tiellä tai sen vieressä tehtävän työn vuoksi tarpeellisten ja tilapäisten liikenteenohjauslaitteiden asettamiseen.

# Liikenteenohjauslaitteen asettaminen (71 §)

- Edellä 1 momentin 1–3 kohdissa tarkoitetun tienpitäjän päätös on toimitettava Väylävirastolle ohjauslaitetta koskevan tiedon tallentamiseksi tietojärjestelmään (Väyläviraston Digiroad-tietojärjestelmä).
- Väylävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä siitä, mitä tietoa ja millä tavalla tai missä muodossa tieto Väylävirastolle toimitetaan.
- Liikenteenohjauslaitteella tarkoitetaan liikennevaloa, liikennemerkkiä tai tiemerkintää.

# Suostumuksen antamisesta

- **Suostumusasian vireillepano on hakijan vastuulla**
  - Kunnalla ei ole yleistä valvontavelvollisuutta tieliikennelain noudattamisessa.
- Kunnan tulee tehdä suostumuksesta **hallintopäätös hallintolakia soveltaen**
  - Päätökseen mukaan hallintolain mukainen oikaisuvaatimus, ei siis kuntalain (tieliikennelaki 193 §, hallintovalitus)
- Kunnan kannattaa huomioida, että liikenteenohjauslaite on oikeasisältöinen ja tarkoituksenmukainen tien turvalliselle käytölle.
- Laki mahdollistaa **käsittelymaksujen** perimisen.
  - Maksut ovat osaltaan kuntataloudelle tärkeä tulonlähde etenkin, kun resurssitarpeet asian käsittelyyn kunnassa kasvavat.

# Tarvittavat toimenpiteet kunnassa 1/3

- Kunnan kannattaa tehdä **taksapäätös** kuntalain mukaisesti kunnalle koituvien kustannusten kattamiseksi - vastaavasti kuin kunnalla on taksapäätös esim. rakennusluvan käsittelystä ja muista rakennusvalvonnan toimenpiteistä perittävistä maksuista
  - Kunnan taksan perusteet ja määrääminen.
  - Maksut tai maksuluokat suhteessa kunnalle koituvaan työmäärään: esim. selvät tapaukset, maastokäyntiä edellyttävät ja/tai neuvottelua edellyttävät.
  - Laskutus- ja muiden hallintokustannusten ja tietojärjestelmäkustannusten sisällyttäminen maksuun.



## Tarvittavat toimenpiteet kunnassa 2/3

- Valtuuston kannattaa hallintosäännössä **delegoida toimivalta** kunnan suostumuksen antamisesta ja maksun määräämisestä viranhaltijoille, ellei sitä ole jo tehty (kuntalaki 91 §)
- Kunnan kannattaa tehdä **asiakasohje** suostumuksen hakijoille:
  - Tiedot hakemukseen liitettävistä asiakirjoista, ml. liikenteenohjaussuunnitelma.
  - Ilmoittaako hakija liikenteenohjauslaitteen sijaintikoordinaatit hakemuksen yhteydessä.
  - Muut tarvittavat ohjeet ja tieto käsittelymaksun määräytymisestä.
- Kunnan kannattaa huomioida, että
  - Viranomaisella on yleinen neuvontavelvollisuus, mutta päätöksen tekevän viranomaisen tehtävänä ei ole toimia suunnittelukonsulttina.
  - Yksityiset tahot voivat käyttää asiantuntijapalveluja liikenteenohjauksen suunnittelussa, kuten kunnatkin käyttävät.

# Tarvittavat toimenpiteet kunnassa 3/3

- Suostumuksen yhteydessä on syytä määritellä **hakijan huolehdittavaksi kuuluvat asiat**
  - Hakija vastaa liikenteenohjauslaitteen paikalleen asettamisesta ja kunnossapidosta.
  - Hakija vastaa liikenteenohjauslaitteen oikeellisuudesta ja ajantasaisuudesta, vaikka olosuhteet tai tilanne muuttuisivat.

# Liikenteenohjauslaitetiedon toimittaminen Väylävirastolle

- **Tiedon toimittaa lähtökohtaisesti liikenteenohjauslaitteen asettaja**
  1. Maanteiden osalta tienpitäjä
  2. Katua tai muuta kunnan hallinnoimaa aluetta koskien kunta
  3. Muiden kuin 1. ja 2. kohdassa tarkoitettujen teiden osalta tienpitäjä (tieosakas tai kiinteistö) saatuaan siihen kunnan suostumuksen
- Kunta voi toimittaa Väylävirastolle päätökset antamistaan suostumuksista.
- Jos tiedon toimittaminen jää liikenteenohjauslaitteen asettajalle, tiedon toimittamisvelvollisuudesta on syytä ohjeistaa suostumuksessa.
- **Vaatimus voimaan 1.6.2020**, ei siirtymäaikaa.
- Vaatimus **koskee lain voimaantultua tehtyjä päätöksiä.**

# Väyläviraston määräykset liikenteenohjauslaitetiedon toimittamisesta Digiroadiin

- Väylävirasto on aloittanut työn tarkemman ohjeistuksen tekemiseksi kunnille.
- Väyläviraston tarkoituksena on järjestää syksyllä 2019 seminaari, jossa ohjeluonnosta käsitellään.
- Väyläviraston tavoitteena on, että ohjeluonnos on kommentoilla Otakantaa.fi palvelussa alkuvuodesta 2020.
- Tavoiteaikataulun mukaan ohje valmistuu keväällä 2020.

# Kuntien näkökulma liikenteenohjauslaitetietoon

- Kuntien valmiudet ja resurssit ilmoittaa paikka- ym. tietoja liikenteenohjauslaitteista ovat tällä hetkellä rajalliset.
- Kuntaliitto on **esittänyt LVM:lle**, että tietojen toimittamista koskevalle säännökselle **asetetaan siirtymäaika** tieliikennelain täydentämisen yhteydessä.
- Väyläviraston määräykset tärkeää tehdä **yhteistyössä kuntien kanssa**
  - Määräysten pitää soveltua kaikkien tienpitäjien toimintaan ja mahdollisuuksiin
  - Lähtökohtana tulisi olla yhteinen näkemys siitä, minkä tiedon toimittaminen on mahdollista ja hyödyllistä
- Tärkeää mahdollistaa **jatkossa myös tiedon tarjoaminen rajapinnan kautta.**

# 3. Hyödynnä ennakoitavissa olevat asiat

# Poikkeuslupakokeilut

- Merkit, jotka eivät muuta käyttäytymissääntöä, voidaan merkitä poikkeuslupakokeilulla ennen lain voimaantuloa.
- Jos kunnilla on tarpeita vauhdittaa esim. opasteiden käyttöönottoa, niin muille kuin tienkäyttäjiä velvoittaville merkeille voi aina hakea poikkeuslupakokeilua LVM:stä.
- Tieliikennelaki tuo tullessaan tasokkaat pyöräliikenteen uudet opasteet. Kokeiluluvalla niitä hyödyntävät jo Tampereen kaupunkiseutu, Helsinki, Oulun seutu ja Turun seutu.

# Pyörätiemerkintöjen ennakoiminen

- Pyörätien jatkeen voi maalata oman harkinnan mukaan umpeen (eli muuttaa tavalliseksi suojatieksi) ennen lain voimaan tuloa.
  - Kuntaliitto ei näe tälle estettä, kun liikenneturvallisuus huomioidaan
- Pyörätiemerkin (D5) alle voi lisätä kaksisuuntaisen pyörätien lisäkilven (H23.2), jos pyörätien kaksisuuntaisuus ei muutu.
  - Lisäkilven lisääminen kuitenkin mieluiten pussissa
- Merkkien B5 ("kärkikolmio") ja B6 ("STOP-merkki") alle voi lisätä kaksisuuntaisesta pyörätiestä varoittavan lisäkilven (H23.1) ennen lain voimaan tuloa. Vanhan lain mukaista lisäkilpeä (863) voi käyttää huomioiden, että lain mukaan se vanhenee vuonna 2030.



# Muita ennakoitavissa olevia asioita

- Peitelevyillä/pussituksilla voidaan maastoon asettaa uusia liikennemerkkejä.
- Velvoittavia uusia liikennemerkkejä (B, C, D, E-sarjan merkit ja uudet velvoittavat lisäkilvet) ei saa olla näkyvissä ennen lain voimaantuloa.

# 4. Pyöräilyn ohjaaminen

# Pyöräilijöille mahdollistetaan kaksisuuntainen liikenne yksisuuntaisella kadulla, jos se lisäkilvillä sallitaan

- Yksisuuntaista katua saisi ajaa vastasuuntaan, jos se liikennemerkillä sallitaan.



E14.2



H12.10 Polkupyörä

- Merkillä E14.2 osoitetaan tie, jolla on yksisuuntainen ajoneuvoliikenne. Tiellä voidaan sallia kaksisuuntainen polkupyöräliikenne lisäkilvellä H12.10 varustettuna tekstillä "Ei koske".
- Merkki E14.2 sijoitetaan tien suuntaisesti.
- Merkin sivuuttaminen ajoneuvolla ja raitiovaunulla on kielletty. Merkin sivuuttaminen polkupyörällä voidaan sallia lisäkilvellä H12.10 varustettuna tekstillä "Ei koske".
- Merkki voidaan sijoittaa myös yksinomaan tien tai sen osan sulkevaan laitteeseen.



# Kaksisuuntaisen pyörätien osoittaminen

- Pyörätiemerkin (D5) kohdalla on säädetty uutena asiana, että kaksisuuntainen pyörätie osoitetaan lisäkilvellä H23.2 tai H9.1.
  - ei siirtymäaikaa
  - Liikennemerkkien lisäkilvillä suuri tarve, kun käytännössä suurin osa kevyenliikenteen väylistä ovat kaksisuuntaisia.
- Myös merkkien B5 ("kärkikolmio") ja B6 ("STOP-merkki") yhteyteen tulee heti lain voimaan tullessa lisätä lisäkilpi H23.1 osoittamaan autoilijoille risteävä kaksisuuntainen pyörätie. (huomioi ennakointi)

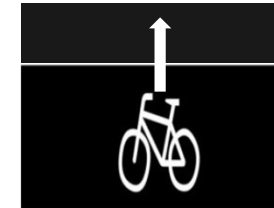


H23.1

- Tällä hetkellä säädöslitteessä on lisäkilven H23.1 kohdalla vielä "voidaan osoittaa" -muotoilu, mutta tämä on LVM:stä saadun tiedon mukaan tarkoitus muuttaa tieliikennelakiin tehtävien täsmennysten yhteydessä "osoitetaan" -muotoiluksi, jolloin siitäkin tulisi velvoittava.

# Yksisuuntaisen pyörätien osoittaminen rinnakkaisella pyörätiellä ja jalkakäytävällä

- Jalkakäytävä ja pyörätie merkitään vähintään tiemerkinnoilla (jk ja pp symboleilla) ja pyörätie lisäksi suuntanuolella osoittamaan pyöräilijöille oikea kulkusuunta.



- Näiden lisäksi voidaan käyttää pienikokoista kielletyn ajosuunnan merkkiä, jolloin myös talvella pyöräilijöille on selvää kumpaan suuntaan pyörätiellä saa ajaa.
- Jalankulkijatiemerkinä on hyvä merkitä molemmista suunnista luettavaksi, jolloin se korostaa, että jalankulkuväylä pyörätien vieressä on kaksisuuntainen.



- Mikäli rakenteellinen erottaminen on mahdollista, kannattaa pyörätie merkitä pelkästään pyörätieksi (liikennemerkillä D5) <https://goo.gl/maps/bq1J3cxX9YvA8TSB7> eikä rinnakkaiseksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi (liikennemerkillä D7) <https://goo.gl/maps/Q6D2fSBJ3LyTgc8Q7>.

# Pyörätien jatkeen merkitseminen

- Pyörätien jatke (tiemerkinä L4) merkitään jatkossa vain, jos väistämisvelvollisuus ajorataa ylittävää kohtaan on osoitettu liikennemerkillä B5, B6 tai B7. Pyörätien jatke merkitään myös liikennevalo-ohjatussa ajoradan ylityskohdassa. **Pyörätien jatkeen tiemerkinä tulee merkitä säädetyllä tavalla (liite 4.2) kahden vuoden kuluessa lain voimaantulosta.**



B5



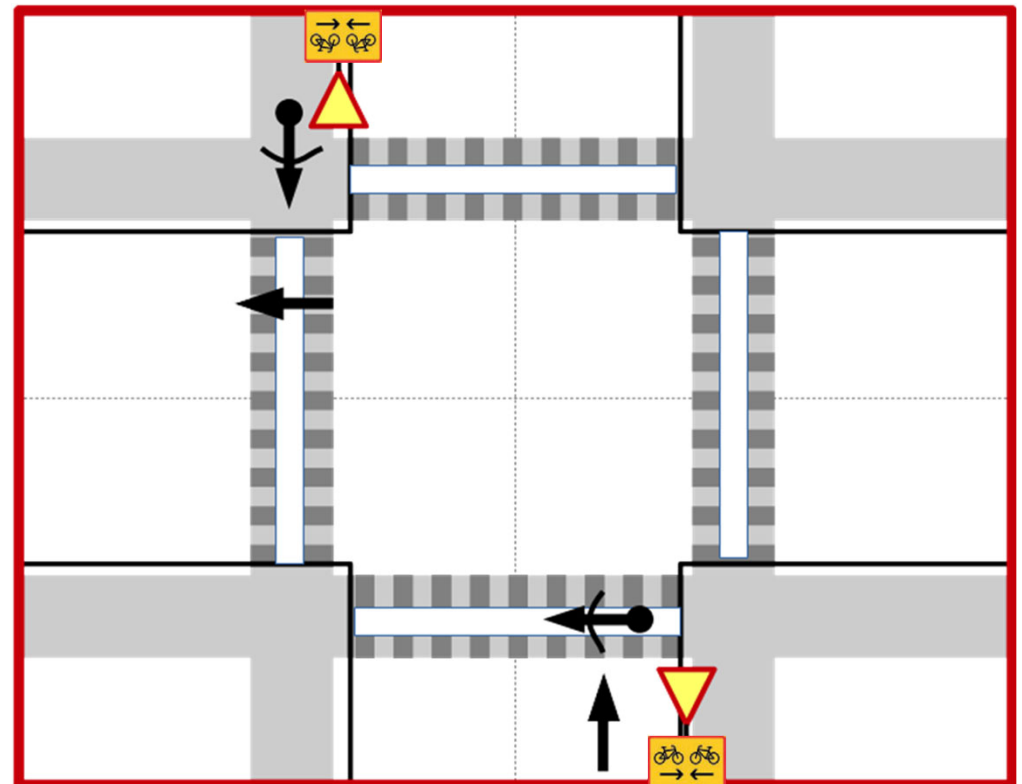
B6



B7

# Pyörätien jatkeen merkitsemistavan muuttuminen 1/2

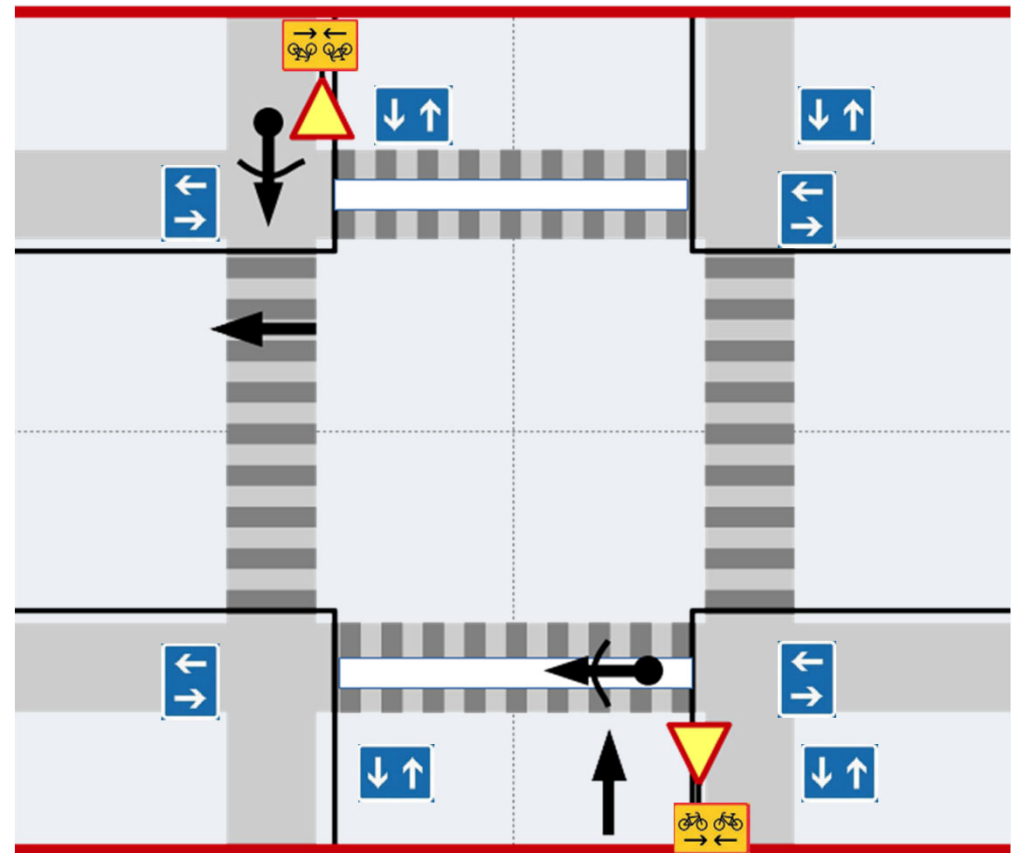
- Nykyisin pyörätien jatke merkitään aina ja varoitus kaksisuuntaisesta pyörätiestä voidaan merkitä.



# Pyörätien jatkeen merkitsemistavan muuttuminen

## 2/2

- Jatkossa pyörätien jatke merkitään ajoratamerkinnällä vain, jos väistämisvelvollisuus ajorataa ylittäviä kohtaan on osoitettu liikennemerkillä B5 ("kärkikolmio"), B6 ("STOP") tai B7 ("uusi pyöräsuojatie").
- Pyörätien jatke merkitään myös liikennevalo-ohjatussa ajoradan ylityskohdassa.
  - LVM:n mukaan tähän on tulossa selvennystä tieliikenneasetuksen yhteydessä.
- Kaksisuuntaiset pyörätiet merkitään aina lisäkilvillä.





# Uusi katutyyppe: pyöräkatu

- Tienpitäjällä on mahdollisuus merkitä liikennemerkillä pyöräkatuja, joissa moottoriliikenne on sallittu pyöräilyn ehdoilla. Kyseessä on katu, jossa on ajorata ja jalkakäytävä. Pyöräkadulla voi ajaa autolla, mutta pyöräilijöillä on etuoikeus tien käyttöön.



E28

Merkkien E28 ja E29 rajoittamalla alueella on noudatettava pyöräkadulla voimassa olevia liikennesääntöjä. Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle.



E29

- 45 § *Liikennemerkillä osoitetulla pyöräkadulla ajaminen, pysäyttäminen ja pysäköinti*
  - Ajettaessa ajoneuvolla liikennemerkillä osoitetulla pyöräkadulla on polkupyöräilijälle annettava esteetön kulku. Ajonopeus on sovitettava pyöräilyn mukaiseksi.
  - Ajoneuvolla pysäköinti pyöräkadulla on sallittu vain merkityllä pysäköintipaikalla. Liikkumisesteisen pysäköintitunnuksella varustetun ajoneuvon saa pysäköidä pyöräkadun ajoradalla muuallekin, jos siitä ei aiheudu kohtuutonta haittaa.
  - Polkupyörän ja mopon saa pysäköidä pyöräkadulla myös jalkakäytävälle, jos se ei haittaa kohtuuttomasti jalkakäytävällä kulkemista.

# Uusi liikennemerkki: uusi etuajo-oikeus- ja väistämismerkki



- **B7 Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa:** Merkillä osoitetaan, että ajoneuvolla ja raitiovaunulla on väistettävä ajorataa pyörätien jatkeella ylittävää polkupyöräilijää. Merkillä voidaan osoittaa vain rakenteellisesti korotettu pyörätien jatke. Merkki voidaan sijoittaa ajoradan oikealle puolelle, yläpuolelle, ajoradalla olevalle korokkeelle tai ajoradan vasemmalle puolelle.



- **D5 Pyörätie:** Merkillä osoitetaan pyörätie, jota polkupyöräilijän on käytettävä ajaessaan asianomaiseen suuntaan. Mopolla ajo pyörätiellä on sallittu, jos se osoitetaan tekstillisellä lisäkilvellä "Sallittu mopoille". Kaksisuuntainen pyörätie osoitetaan lisäkilvellä H23.2 tai H9.1. Jos kaksisuuntainen pyörätie on vain tien vasemmalla puolella ja ajoradan oikealla puolella olevan pientareen tai ajoradan oikean reunan käyttö on kulkureitin tai muun vastaavan syyn vuoksi turvallisempaa, polkupyöräilijä saa käyttää piennarta tai ajoradan oikeaa reunaa. Pyörätiellä ajettaessa on noudatettava, mitä tässä laissa säädetään ajoradalla ajamisesta.
- Pyöräilijä saa olla käyttämättä vain vasemmalla puolella olevaa pyörätietä ja ajaa sen sijaan ajoradalla (merkki D5). Nykyisessä asetuksessa tämä sallittu vain "lyhyellä matkalla" (vrt. TLA 18 §).

# 5. Pysäköinnin ja pysäyttämisen ohjaaminen

# Pysäyttämistä ja pysäköimistä koskevat kiellot

## 37 §

- Laissa sallitaan edelleen jalkakäytävälle tai pyörätielle pysäyttäminen lyhyeksi aikaa.
- Valiokunta on perusteluissaan katsonut, että nykytilanteessa mainitunlainen säännös on välttämätön mm. tavaroiden ja lastauksen purun mahdollistamiseksi.
- Jatkossa katuinfrastruktuurin suunnittelussa tulee huomioida nämä tarpeet siten, että jalkakäytävälle pysäyttäminen on mahdollisimman harvoin tarpeen.
- Valiokunta kannustaa kuntia toimivien lastaus- yms. järjestelyjen suunnitteluun erityisesti uusien asuinalueiden osalta.

# Pysäköimistä koskevat kiellot 38 §

- Laki ei sisällä aiemmassa laissa ollutta kieltoa pysäköidä yksityiselle alueelle ilman kiinteistön omistajan tai haltijan lupaa
- Tieliikennelakia sovelletaan tiellä ja oikeuskäytännössä esim. omakotitalon ja kerrostalon pihat on katsottu tien ulkopuolisiksi alueiksi.

# Pysäköinnin alkamisaika 40 §

- Jos pysäköinnin enimmäisaikaa on rajoitettu tämän lain liitteen 3.8 mukaisella liikennemerkillä H19, pysäköijän on ilmoitettava pysäköintinsä alkamisaika selkeästi havaittavalla tavalla.



H19.1



H19.2

- Laissa tai sen perusteluissa ei ole tarkemmin määritelty, mitä selkeästi havaittavalla tavalla tarkoitetaan.
- Pysäköinnin alkamisajaksi on merkittävä aika, jolloin ajoneuvo pysäköidään. Alkamisajaksi saadaan merkitä myös pysäköinnin alkamista seuraava tasa- tai puolitunti riippuen siitä, kumpi ajankohta on aikaisempi.
- **Pysäköintiajan alkamisen osoittamisvelvollisuus koskee muuta moottorikäyttöistä ajoneuvoa kuin mopoa ja moottoripyörää.**
- Lisäkilvellä osoitetaan myös kaikkia ajoneuvoja koskeva pysäköintiin liittyvä aikarajoitus.

# Ajoneuvon säilyttäminen tiellä 42 §

- Tielle ei saa jättää eikä tiellä saa säilyttää tai varastoida ajoneuvoa, jota ei tosiasiallisesti käytetä liikenteessä.
  - Korkeimman hallinto-oikeuden ratkaisu KHO:2015:119: ”tosiasiallisesti ei käytetä liikenteessä” tarkoittaisi tilanteita, joissa ajoneuvoa ei ilmeisesti enää ole tarkoitukseen käyttä liikenteessä alkuperäisessä tarkoituksessaan.
    - Ilmeisen pysyvää liikennekäytöstä poissaoloa ja tosiasiallista käyttämättömyyttä voisivat osoittaa mm. aika jonka ajoneuvo on paikalla ollut, ajoneuvon liikenteeseen soveltumattomuus, mahdollinen muu käyttö (esimerkiksi varastona), ajoneuvon rekisteröimättömyys, katsastamattomuus, vakuuttamattomuus taikka verojen maksamattomuus sekä osien puuttuminen tai kunto.
  - Pykälä vastaa voimassa olevan tieliikennelain 28 §:ää, joka on sisällytetty lakiin vuonna 2008 romuajoneuvolainsäädännön yhteydessä.
    - Katutila ei ole tarkoitettu ajoneuvojen säilyttämistä varten.
  - Miten kadunpitäjä voi puuttua kaikenlaiseen säilyttämiseen? (mm. trailerit ja asuntovaunut)
    - Kunnissa toivotaan valtakunnallista suositeltavaa käytäntöä

# 6. Muita uusia ja muuttuvia asioita



# Luvan pyytäminen poliisilta

- Ennen pysyväksi tarkoitetun liikenteen ohjauslaitteen asettamista kunnan ei enää tarvitse varata poliisille tilaisuutta antaa lausuntoa asiasta.
- Vaikka velvoitetta ei enää ole, voi kunta halutessaan varata poliisille tilaisuuden antaa asiassa lausunnon.

# Uudet tiemerkinnot

- Uudessa laissa tiemerkinnot K1 (keskiviiva) voi korvata kahdella rinnakkaisella keskiviivalla (rinnakkainen keskiviiva on jo käytössä LVM:n myöntämän kokeiluluvan nojalla).
- Uusia tiemerkinnot ovat M5 (pysäyttämisrajoitus), M15 (lataus), M18 (risteysruudutus) ja M19 (liikennemerkki).
  - Tiemerkinnot M18 osoitetaan, että ajoneuvoa ei saa pysäyttää merkinnot kohdalle. Kielto koskee myös pysähtyneen jonon vuoksi pysäyttämistä merkinnot kohdalle.
  - Tiemerkinnot M19 voidaan tehostaa liikennemerkkin vaikutusta. Valtioneuvoston asetuksella säädetään merkinnotssä käytetyistä liikennemerkkeistä.

# Nastarenkaiden käyttö 106 §

- Ajoneuvon renkaat saa varustaa liukuestein ... marraskuun alusta maaliskuun loppuun. Muunakin aikana nastarenkaita saa käyttää ajoneuvoissa, jos sää tai keli sitä edellyttää.



C48 Merkillä kielletään nastarenkaidella varustetulla moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo. Kielto ei koske ajoa tien varrella olevalle kiinteistölle, jos sille ei ole muuta ajokelpoista yhteyttä.

# Muita uusia liikennemerkkejä: *Kielto- ja rajoitusmerkkejä*



C5 Traktorilla ajo kielletty: Kielto koskee ajamista traktorilla, jonka rakenteellinen nopeus on 60 kilometriä tunnissa tai sitä alempi. Kielto koskee myös ajamista moottorityökoneella ja kevyellä nelipyörällä.



C10: Polkupyörällä ajo kielletty



C12: Polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty



C14 Jalankulku ja polkupyörällä ajo kielletty



C15 Jalankulku ja polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty

# Muita uusia liikennemerkkejä: *Kielto- ja rajoitusmerkkejä*



C27 Ajoneuvon suurin sallittu telille kohdistuva massa: Merkissä oleva luku osoittaa ajoneuvon suurimman sallitun telille kohdistuvan todellisen massan tonneissa. Massaa mitattaessa otetaan myös kuorma huomioon. Jos telissä on enemmän kuin kaksi akselia, merkissä osoitetun suurimman sallitun telille kohdistuvan massan saa ylittää alla olevan taulukon mukaisesti. Taulukkoa sovelletaan myös muihin kuin telissä oleviin akseleihin silloin, kun peräkkäisten akselien välinen etäisyys on enintään 2,50 metriä.

Luku merkissä	kolme akselia	Enemmän
14 t	18 t	20 t
18 t	23 t	26 t
21 t	27 t	30 t

# Muita uusia liikennemerkkejä: Määräysmerkkejä



D8 Moottorikelkkailureitti: Merkillä osoitetaan moottorikelkkailureitti. Muulla moottorikäyttöisellä ajoneuvolla kuin moottorikelkalla ei saa ajaa moottorikelkkailureitillä. Moottorikelkkailureitillä ajettaessa on noudatettava, mitä tässä laissa säädetään ajoradalla ajamisesta. Jalankulkijan on ensisijaisesti käytettävä reitin oikeaa puolta.

- Aiemmin (tieliikenneasetus) ilmaisu oli: ”...Muulla ajoneuvolla...”
- Tarkoittaa käytännössä sitä, että esimerkiksi polkupyörällä ajaminen on sallittua
- Huomioitava muutos, joka koskee raskaita moottorikelkkoja.

## Muita uusia liikennemerkkejä: Määräysmerkkejä



D10 Vähimmäisnopeus: Merkissä oleva luku osoittaa ajoneuvon nopeuden kilometreinä tunnissa, jota ei saa alittaa, ellei liikennetilanne sitä edellytä. Merkki on voimassa merkkiin D11 saakka. Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle. Merkki voidaan lisäksi sijoittaa ajoradan vasemmalle puolelle. Merkkiä voidaan käyttää myös merkissä C36 (= ajokaistakohtainen kielto).

D11 Vähimmäisnopeus päättyy: Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle. Merkki voidaan lisäksi sijoittaa ajoradan vasemmalle puolelle.

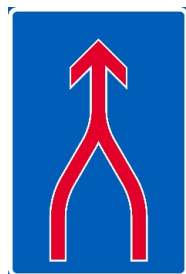
# Muita uusia liikennemerkkejä: Säätö- ja opastusmerkkejä



E13.1 ja E13.2 Pyöräkaista: Merkillä voidaan osoittaa pyöräkaista. Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle tai pyöräkaistan yläpuolelle.



E26 Kävelykatu ja E27 Kävelykatu päättyy: Symboliikka muuttunut.



E30 Ajokaistojen yhdistyminen: Merkillä osoitetaan kahden ajokaistan yhdistyminen, jossa ajoneuvoilla vuorotellen siirrytään jatkuvalle ajokaistalle.



Opastusmerkki: F49 Keskusta



# Lisätietoa

Hanna Kemppainen  
Johanna Vilkuna  
etunimi.sukunimi@kuntaliitto.fi



**kuntaliitto.fi**

PL 200, 00101 Helsinki  
Kuntatalo, Toinen linja 14  
00530 Helsinki

